

Der **Paddock-Easy-Ground®** gehört zu den mechanisch verfestigten Endlosfaservliesen.

Dieses Material zeichnet sich aus durch:



Besondere Widerstandskraft
(Stempeldurchdrückkraft mind. 3,5 kN)



Große Belastbarkeit
(Robustheitsklasse GRK 5)



Hohe Wasserdurchlässigkeit
(60 l / qms)



Paddock-Easy-Ground®

Wilhelm Staack
Hof Buchholz
Buchholzer Weg 29
24229 Schwedeneck / Birkenmoor
Tel.: 04308-18 39 31
Fax: 04308-18 39 17

E-Mail: peg@hof-buchholz.net
www.paddock-easy-ground.de

Kto.-Nr. 20 430 32
BLZ 210 520 90
Fördesparkasse

Hof Buchholz
LAG-Pensionsstall
Gundula und Wilhelm Staack
www.hof-buchholz.net

Paddock-Easy-Ground® 2,98 €/qm



**Die leicht selbst zu verlegende Trennschicht
Im Paddock- und Reitplatzbau**

Bemerkenswertes Preis-Leistungs-Verhältnis durch einfache Verlegung im Eigenbau



Paddock-Easy-Ground® trennt zuverlässig die Tragschicht von der Tretschicht und verhindert eine Verschlammung des Paddocks.

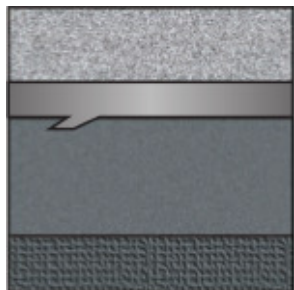


Paddock-Easy-Ground® lässt sich leicht selbst vernähen und verlegen.

Das macht den Paddock-Easy-Ground® zu den wirklich preiswerten Alternativen

Paddock-Easy-Ground® 2,98 €/qm

Der Aufbau des Paddockbodens mit dem Paddock-Easy-Ground®



- **Tretschicht**
(ca. 10 cm z.B. Reitplatzsand)
- **PEG** mit Nähten nach unten zeigend
- **Tragschicht**
(ca. 15-35 cm z.B. Ziegelsplitt oder Betonrecycling)
- **Mutterboden**

Die Vollvariante



Die Sparvariante



Die Vollvariante

1. Das Gelände sollte möglichst gerade sein und ein leichtes Gefälle in Längs- und Querrichtung aufweisen.

2. Der Mutterboden wird gegebenenfalls abgetragen. An den äußeren Rändern wird ein ca. 40-50 cm tiefer Graben ausgehoben. Entschließt man sich die Tragschicht oben auf das vorhandene Gelände aufzubringen, muss für eine geeignete Befestigung an den Außenkanten gesorgt werden.

3. Die ca. 20 cm starke Tragschicht wird aufgebracht, verdichtet und planiert. Sie leitet das eingesickerte Wasser ab. Bei besonders nassen Flächen ist ein zusätzliches Drainagesystem in der Tragschicht hilfreich.

4. Die einzelnen Bahnen des Paddock-Easy-Ground® werden auf die Tragschicht gelegt und mit einer speziellen Sacknähmaschine (*) vernäht.

5. Der vernähte Paddock-Easy-Ground® wird mit den Nähten nach unten auf die Tragschicht und an den Außenrändern in den Graben gelegt, welcher mit Aushubmaterial verfüllt wird.

6. Die Tretschicht wird aufgebracht. Sie sollte ca. 10 cm stark sein.

Oberflächenwasser wird schnell durch den Paddock-Easy-Ground® in die Tragschicht abgeführt. Das Paddock bleibt trocken und trittfest.

Die Sparvariante

1. Das Gelände sollte ein leichtes Gefälle in Längs- und Querrichtung aufweisen.

2. Verschlammter und verdreckter Mutterboden wird abgetragen, das Gelände begradigt und an den äußeren Rändern ein ca. 40-50 cm tiefer Graben ausgehoben.

3. Die einzelnen Bahnen des Paddock-Easy-Ground® werden auf die Fläche gelegt und mit einer Sacknähmaschine (*) vernäht.

4. Der Paddock-Easy-Ground® wird mit den Nähten nach unten auf die Fläche und an den Außenrändern in den Graben gelegt. Dieser wird mit Aushubmaterial verfüllt.

5. Die Tretschicht wird aufgebracht. Sie sollte ca. 10 cm stark sein.

Paddock-Easy-Ground® trennt den weichen Untergrund von der Tretschicht.

(*) Eine moderne 2,5 kg leichte Sacknähmaschine kann gegen eine Gebühr von 15 Euro ausgeliehen werden. Die Kosten für die Rücksendung der Maschine (ca. 10 Euro) trägt der Kunde.