

**Paddock-Easy-Ground®**  
Materialprobe



**Paddock-Easy-Ground®**

Wilhelm Staack  
Hof Buchholz  
Buchholzer Weg 29  
24229 Schwedeneck / Birkenmoor  
Tel.: 04308 - 18 39 31  
Fax: 04308 - 18 39 17

e-mail: [peg@hof-buchholz.net](mailto:peg@hof-buchholz.net)  
[www.paddock-easy-ground.net](http://www.paddock-easy-ground.net)

Kto.Nr. 20 430 32  
BLZ 210 501 70  
Fördesparkasse

**Hof Buchholz**  
**LAG-Pensionsstall**  
Gundula und Wilhelm Staack  
[www.hof-buchholz.net](http://www.hof-buchholz.net)

Paddock-Easy-Ground® 2,85 €/ qm



Die leicht selbst zu verlegende Trennschicht  
im Paddock- und Reitplatzbau

**Bemerkenswertes  
Preis-Leistungs-Verhältnis  
durch einfache Verlegung  
im Eigenbau**



Paddock-Easy-Ground® trennt  
zuverlässig die Tragschicht von der  
Tretschicht und verhindert eine  
Verschlammung der Flächen.



Paddock-Easy-Ground® lässt sich  
leicht selbst vernähen und verlegen.

**Das macht den  
Paddock-Easy-Ground®  
zu den wirklich preiswerten  
Alternativen**

Paddock-Easy-Ground® 2,85 €/ qm

**Paddock-Easy-Ground®** gehört zu den  
mechanisch verfestigten Endlosfaservliesen.

Dieses Material zeichnet sich aus durch:



**besondere Widerstandskraft**  
(Stempeldurchdrückkraft mind. 3,5 kn)



**Große Belastbarkeit**  
(Robustheitsklasse GRK 5)



**Hohe Wasserdurchlässigkeit**  
(60 l / qms)

## Der Aufbau des Paddockbodens mit Paddock-Easy-Ground®



### Die Vollvariante



### Die Sparvariante



### Die Vollvariante

1. Das Gelände sollte möglichst gerade sein und ein leichtes Gefälle in Längs- und Querrichtung aufweisen.

2. Der Mutterboden wird gegebenenfalls abgetragen. An den äußeren Rändern wird ein ca. 40-50 cm tiefer Graben ausgehoben. Entschließt man sich die Tragschicht oben auf das vorhandene Gelände aufzubringen muss für eine geeignete Befestigung an den Außenkanten gesorgt werden.

3. Die ca. 15-35 cm starke Tragschicht wird aufgebracht, verdichtet und planiert. Sie leitet das eingesickerte Wasser ab. Bei besonders nassen Flächen ist ein zusätzliches Drainagesystem in der Tragschicht hilfreich.

4. Die einzelnen Bahnen des Paddock-Easy-Ground® werden auf die Tragschicht gelegt und mit einer speziellen Sacknämaschine(\*) vernäht.

5. Der vernähte Paddock-Easy-Ground® wird mit den Nähten nach unten auf die Tragschicht und an den Außenrändern in den Graben gelegt, welcher mit Aushubmaterial verfüllt wird.

6. Die Tretschicht wird aufgebracht. Sie sollte ca. 10-20 cm stark sein.

**Oberflächenwasser wird schnell durch den Paddock-Easy-Ground® in die Tragschicht abgeführt. Das Paddock bleibt trocken und trittfest.**

### Die Sparvariante

1. Das Gelände sollte ein leichtes Gefälle in Längs- und Querrichtung aufweisen.

2. Verschlammter und verdreckter Mutterboden wird abgetragen, das Gelände begradigt und an den äußeren Rändern ein ca. 40-50 cm tiefer Graben ausgehoben.

3. Die einzelnen Bahnen des PEG werden auf die Fläche gelegt und mit einer Sacknämaschine (\*) vernäht.

4. Der PEG wird mit den Nähten nach unten auf die Fläche und an den Außenrändern in den Graben gelegt. Dieser wird mit Aushubmaterial verfüllt.

5. Die Tretschicht wird aufgebracht. Sie sollte ca. 10-20 cm stark sein.

**Paddock-Easy-Ground® trennt den weichen Untergrund von der Tretschicht.**

(\*) Eine moderne 2,5 kg leichte Sacknämaschine kann gegen eine Gebühr von 15 Euro ausgeliehen werden. Die Kosten für die Rücksendung der Maschine ( ca. 10 Euro) trägt der Kunde.